



## Bocht achteruit

Hierbij rijd je de auto achteruit een rechterbocht door. Voer de verrichting stapvoets, met slippende koppeling uit. Eventueel mag je een weinig gas bijgeven, maar bedenk dat je jezelf meer tijd van handelen en kijken geeft, als je de oefening rustig uitvoert. Dit geldt vooral vóór en tijdens het insturen van de bocht.

### Aanvang

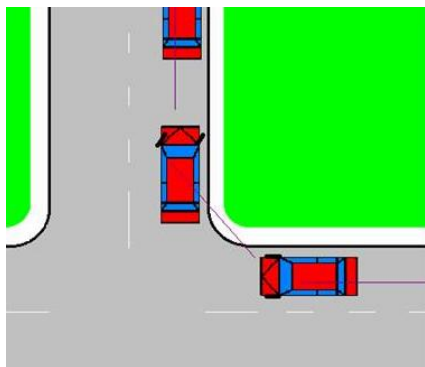
Wees er allereerst zeker van, dat je geen straat met éénrichtingsverkeer ingereeden bent. Is dit niet het geval, dan breng je de auto ongeveer 5 á 10 meter na de bocht, plusminus 30 tot 50 cm. vanaf de stoeprand tot stilstand. Voor je dit doet, kijk je –vóór en tijdens het remmen- goed in je spiegels en maakt eventueel aan overige weggebruikers duidelijk kenbaar wat je gaat doen, door middel van een signaal met richtingaanwijzer, alarmlichten of oogcontact en gebaar. Zorg dat de auto/het stuur recht staat alvorens de oefening te beginnen. Tijdens de oefening hou je de auto –zolang je het overige verkeer niet hindert- in beweging, dan zie en voel je het beste wat jij de auto laat doen.

### Uitvoering

Bij het achteruit rijden hou je de stoeprand (rechte lijn) in het midden van je achterraut aan als richtpunt en rijdt rustig achteruit, evenwijdig aan de stoeprand. Zodra de –na de bocht gelegen- rechte stoeprand van de zijstraat die je in wilt draaien in het achterzijraam van je achterportier verschijnt, stuur je één hele slag naar rechts. Stuur rustig en laat de auto doorrollen. Ben je ongeveer op de helft van de bocht, dan maak je de stuurbeweging naar rechts helemaal af (nog ongeveer een halve slag). Staat de auto bijna recht, dan stuur je vlot anderhalve slag terug (naar links) totdat de auto weer recht achteruit rijdt. Handel vlot en zie en 'voel' wat de auto doet terwijl je de stuurhandelingen uitvoert.

Bij het recht achteruit rijden houd je de stoeprand (rechte lijn) weer aan in het midden van je achterraut. Je kunt nu je rijlijn nog licht –rustig achteruit rijdend- corrigeren. Rijd vervolgens ongeveer 5 á 10 meter –evenwijdig aan de stoeprand- door in een rechte lijn, alvorens de auto tot stilstand te brengen. Probeer op eenzelfde afstand van de stoeprand uit te komen, als de afstand bij aanvang van de oefening.

Bij het wegrijden (je gaat weer vanuit stilstand aan het verkeer deelnemen) geef je richting aan naar links, als je veilig kunt wegrijden



*Vervolg bochtje achteruit zie pagina 2*



## Kijken bij bochtje achteruit:

- Je kijkt 'rondom' de auto vóór je de oefening begint (alle overige verkeer vóór laten gaan)
- Je schakelt pas in de achteruit-versnelling, als zich geen verkeer kort achter de auto bevindt (schrikreacties door inschakelen van de witte achteruitrijlichten) Kijk dus eerst goed in je spiegels!
- Tijdens het rijden blijf je herhaaldelijk 'rondom' de auto kijken, vooral bij het insturen van de bocht (de neus van de auto zwenkt dan uit – gevaar voor tegenliggers!).
- Bij het ronden van de bocht kijk je wederom 'rondom', maar vooral ook achter de auto (indraaien van de zijstraat).
- Vervolgens kijk je ook bij het achteruit rijden weer goed en denkt daarbij ook om –door de bocht gelegen- obstakels en dergelijke.
- Bij het weggrijden kijk je in de binnenspiegel, vóór de auto, in je linkerbuitenspiegel en over je linker schouder, om te zien of je weer veilig aan het verkeer kunt deelnemen

